

## Les jours fériés, les trains et le Périgord

20.05.2011, Episode 52

### L'avis de Marie

Bonjour, bienvenue sur mon podcast " L'avis de Marie ". Aujourd'hui, nous sommes le 20 mai et je vous emmène en voyage. Un petit voyage que j'ai fait le long week-end de Pâques. Je vous parlerai donc des horaires de trains, du Périgord, mais avant tout une petite réflexion sur le mois de mai et ses jours fériés [1].

Le mois de mai c'est le mois où, normalement, il y a plein de jours fériés, c'est à dire des jours chômés, des jours où on ne travaille pas. Bien sûr, tout au long de l'année, il y a chaque semaine un jour de repos, une sorte de jour férié, le dimanche. Oui on trouve cela normal de ne pas travailler le dimanche, mais saviez-vous que sous Napoléon, ce jour-là n'était pas un jour chômé. Napoléon a toujours refusé de reconnaître légalement le repos dominical [2]. Il disait : " Le peuple mange le dimanche. Il doit pouvoir travailler le dimanche ". Et ben dis donc, si on ne pouvait manger que les jours où on travaille, les régimes ça n'existerait pas et encore moins au mois de mai, car oui mai est le mois où on travaille le moins, enfin cela dépend des années. Cette année, ce n'est vraiment pas le cas. Il y a bien eu le premier mai, mais pas de chance, c'est tombé un dimanche, et le 8 mai, jour de l'Armistice [3] en France, et donc jour férié, est tout logiquement tombé un autre dimanche. Il faudra attendre l'année prochaine pour que le mois de mai soit à nouveau intéressant. Et dans deux ans le mois de mai sera encore plus chouette car on pourra faire le pont le lundi, c'est à dire ne pas aller travailler le lundi. Car entre nous ce n'est pas la peine d'aller au bureau le lundi, d'allumer son ordinateur, de commencer à travailler sur un dossier pour tout laisser tomber le soir venu, puisque le lendemain, jour férié, on ne retourne pas au travail. Les Français ont 10 jours fériés dans l'année, c'est moins que les Espagnols qui en ont 14 jours, mais toujours mieux que les Hollandais qui n'en n'ont que 7. Bref, si on ajoute les dimanches, les samedis après-midi, les week-ends prolongés, les congés [4] payés, les congés maladies et les grèves, en France on s'en sort plutôt bien. Mais en fait, je me demande si je ne vais pas demander ma nationalité indienne car sur les agendas indiens il y a, tenez-vous bien, 144 jours chômés. Pourquoi autant ? Peut-être car l'Inde est l'un des pays les plus diversifiés [5] au monde sur le plan religieux.

\*\*\*

Le week-end de Pâques, je suis partie dans le Périgord, dans la famille d'un vieil ami. J'avais donc décidé d'y aller en train. Le Périgord, c'est dans le sud-ouest de la France, à environ 800 kilomètres de chez moi. J'étais contente, car j'avais trouvé un billet de train bon marché. Je partais de Mulhouse pour Paris où j'arrivais à la gare de l'Est et je repartais de la gare d'Austerlitz pour arriver à Souillac. Mais après avoir acheté mon billet, j'ai eu un gros doute. J'arrivais à la gare de l'Est à 17 heures 34 et le train suivant partait à 18 heures 16. Aurais-je le temps d'aller d'une gare à l'autre ? J'avais complètement oublié que j'allais être à Paris, et que Paris, ce n'est pas mon petit village. Si ici je fais 7 kilomètres en 5 minutes, à Paris c'est une autre affaire. J'ai un métro à prendre et dans la capitale, il y a du monde, et surtout la veille [6] d'un long week-end de Pâques. Je n'allais sûrement pas être la seule à voyager, sans oublier le risque de grèves soudaines [7], d'accidents... J'avais regardé sur le site internet de la RATP, l'entreprise qui gère les métros, pour voir précisément combien de temps il me fallait pour faire mon changement. Il me fallait 3 minutes de trajet à pied de la gare de l'Est au métro, puis 12 minutes de métro, et 3 minutes encore pour sortir du métro et arriver quai de la gare d'Austerlitz. C'était faisable à condition que mon train arrive à l'heure. Si je calcule bien, à 17 heures 34 le train arrive à la gare, à 17 : 35 je suis hors du train. A 17 heures 38, je suis dans les bouches du métro, à 41 - j'ai regardé - il y a un métro qui arrive et 12 minutes plus tard, j'arrive à la station d'Austerlitz, encore 3 minutes pour aller jusqu'à la gare et il est donc 17 heures 56 quand j'y serai. J'ai donc le temps de trouver le quai et de m'installer dans le train, sachant qu'il me faut être arrivée 5 minutes avant le départ. Pour ne pas fausser le calcul, je me suis fait envoyer des tickets de métro, ainsi je ne perdrais pas 5 minutes pour en acheter un. Il fallait que je fasse confiance à la SNCF [8], et puis de toute façon, c'était trop tard, il n'y avait plus de place dans les trains et s'il y en avait, elles étaient hors de prix. Le jour J, donc le jour de mon départ, je me rends à la gare de Mulhouse et je vais directement voir le contrôleur pour lui expliquer mon histoire et lui demander s'il pensait le challenge possible. Et vous savez ce qu'il m'a répondu ? " Oh, depuis que je voyage avec ce train, c'est arrivé une seule fois ". Une seule fois, quoi ? Une seule fois est-il arrivé en retard ? ai-je commencé

à penser, rassurée, ... mais le contrôleur n'avait pas fini sa phrase : " Une seule fois il est arrivé à l'heure ! ". Et là, je fais un calcul rapide dans ma tête, le train part à 18 heures 16 de la gare d'Austerlitz, il me faut être là au moins à 18 heures 11, moins les 18 minutes de transfert entre les deux gares. Le train doit absolument arriver au plus tard à 17 heures 42 à la gare de l'Est. " Mais, en retard, en retard ? ", ai-je demandé. " Oh ! Parfois c'est une heure, parfois une demi-heure ", et moi de pâlir [9] en pensant au billet que je vais devoir payer en plus, à mon week-end raccourci [10] dans le Périgord.

Arrivera ce qui arrivera. Et vous savez quoi ? Le train est arrivé à 17 heures 34, comme prévu, et moi j'étais à la gare d'Austerlitz peu avant 18 heures. Alors hein, le premier que j'entends dire qu'en France, les trains sont toujours en retard ! Sachez que c'est faux. La seule fois où un train est arrivé à l'heure, j'y étais !

\*\*\*

Le Périgord, vous connaissez ? C'est donc dans le sud-ouest, moi j'étais dans ce qu'on appelle le Périgord noir, c'est joli, c'est vert, il y coule la Dordogne, et sur les collines il y a des châteaux [11], des grottes troglodytes. Qu'ai je fait ? Oh rien, non vraiment rien, sinon, me promener dans les petits villages perchés sur les collines, me promener le long de la Dordogne, caché du chocolat suisse le matin de Pâques dans le grand jardin de la famille chez qui j'étais et mangé. Oula oui, qu'est ce que j'ai mangé. Il faut dire que c'est la région, avec l'Alsace bien sûr, où on y mange le mieux, et en plus la maman de la maison est une excellente cuisinière. Elle fait son foie gras, ses confis de canard, son pistou [12]. Ah les amis, je m'en suis mis plein la panse [13], c'est à dire, j'ai mangé pour 4, voire même pour 6. C'était tout simplement excellent. Bien sûr j'ai nourri [14] mon estomac mais aussi mon esprit, car les membres de la famille chez qui j'étais sont des gens de la terre qui savent apprécier les bonnes choses, et qui surtout ont une grande curiosité intellectuelle. Le papa de mon ami est un homme de lettres. Ami de l'écrivain et peintre François Augiéras, dont l'œuvre a été saluée par Henry Miller [15] et André Gide [16], il continue aujourd'hui encore par son travail à rendre hommage à son ami et écrit parallèlement des œuvres personnelles. Discuter avec lui, c'est ouvrir une encyclopédie. Vous parlez de soupe, et vous apprenez que c'est en 1870, que l'Allemand Carl Knorr et le Suisse Julius Maggi ont inventé et commercialisé des soupes à l'état de poudre lyophilisée. Vous parlez de roses, on vous raconte La guerre des Deux-Roses au XV<sup>e</sup> siècle en Angleterre ou encore que Cléopâtre et Marc Antoine aurait passé leur première nuit d'amour sur un lit de 45 centimètres d'épaisseur de pétales de roses. Bref ce fut donc un week-end parfait, où j'ai nourri mon corps et mon esprit, et surtout, où j'ai pris un grand bol d'air, et c'était bon !

\*\*\*

Voilà c'est tout pour aujourd'hui. Je vous retrouve le 1er juin sur [www.podclub.ch](http://www.podclub.ch) et nous ferons un petit tour du côté de l'actualité, et je vous parlerai de la lutte contre l'absentéisme à l'école et de l'ambiance politique en France. En attendant, profitez du soleil printanier et prenez soin de vous. A bientôt !

## Glossar: L'avis de Marie

[1] **fériel**: jour où on ne travaille pas

[2] **dominical**: du dimanche

[3] **l'Armistice**: fin de la guerre de 1945 ; il s'agit en fait plus justement d'une capitulation de l'armée allemande

[4] **le congé**: les vacances

[5] **diversifié**: qui a des différences

[6] **la veille**: le jour d'avant

[7] **soudain**: sans prévenir

[8] **la SNCF**: la Société Nationale des Chemins de Fer

[9] **pâlir**: devenir pâle, blanche

[10] **raccourci**: rendu plus court

[11] **le château**: Versailles est un château, les rois et les reines habitent les châteaux, ceux du Sud-Ouest sont plus des châteaux fort de type médiéval, du moyen-âge

[12] **le pistou**: une soupe du Sud-Ouest

[13] **la panse**: partie de notre estomac, dans le ventre

[14] **nourrir**: donner à manger

[15] **Henry Miller**: écrivain américain

[16] **André Gide**: écrivain français qui a reçu le prix Nobel de littérature en 47