

## Le travail c'est la santé, la voiture c'est la liberté

24.04.2009, Episode 6

### L'avis de Marie

Bonjour, c'est moi, Marie. Je vous souhaite la bienvenue sur mon podcast " l'avis de Marie ". Aujourd'hui, 24 avril, j'aimerais vous parler de deux choses dont nous sommes dépendants dans la vie : le travail et la voiture. Le travail pour vous montrer quelques différences entre nos deux pays et la voiture car depuis que je n'en ai plus, je me rends compte ô combien elle me manque.

" Le travail, c'est la santé " chantait Henri Salvador, chanteur et guitariste de jazz. Voilà une petite phrase qui devrait vous motiver le matin quand sonne le réveil. Mais voilà qu'il continue : " Ne rien faire, c'est la conserver [1] ! " Pas franchement [2] motivant non ? Qu'en pensez-vous ? Comme nous sommes bientôt le premier mai, fête du travail et donc jour férié [3] en France - et bien oui, le travail ça se fête - je voulais relever quelques petites différences entre nos deux pays : Dans les bureaux en Suisse, il me semble que le matin à 7 heures tout le monde ou presque est à son poste. Vrai, non ? En France, c'est l'heure à laquelle on se lève ! Un employé, un cadre ne met les pieds [4] au bureau qu'entre 8 heures et 9 heures. Avant on passe au café se boire un petit noir [5] et se manger un petit croissant. Je vous entends déjà dire que le Français est paresseux. Tss-tss. Il commence certes tard, mais fini sa journée bien plus tard aussi, vers les 19 heures, 19 heures 30. Bref le rythme de vie est décalé [6].

Même si on sort tard du bureau, on peut encore aller faire ses courses. Les employés des grands magasins sont sans doute les personnes les plus exploitées du système de consommation dans lequel nous vivons. Les magasins sont ouverts tard, jusqu'à 21 heures parfois en semaine et 20 heures le samedi. Monsieur Sarkozy voulait que les commerces soient ouverts le dimanche, et que seuls les " volontaires ", c'est à dire, que seuls ceux qui le désirent, travaillent le dimanche ! Bien sûr, vous pensez bien que la petite caissière [7] ne pourra refuser des heures de travail tout simplement car elle a un repas de famille ce jour-là. Et de toute façon, si elle pouvait gagner 100 euros de plus à ajouter à son salaire de 800 euros, elle le ferait. Anniversaire de la grand-mère ou non. Mais la loi sur le travail du dimanche n'est pas passée, pas encore.

En France, on travaille 35 heures par semaine et on a 5 semaines de vacances payées. Avec les RTT, c'est à dire avec les réductions du temps de travail, certains ont jusqu'à 9 semaines de vacances. Je vous explique : Si vous avez travaillé admettons 55 heures en une semaine, ces 20 heures de travail supplémentaires seront ajoutés à vos jours de congé. Parfois, dans certaines conditions, ces heures sont alors rémunérées [8]. Ne croyez pas que tout le monde en profite. La réalité est bien plus compliquée, il y a autant de statuts que de professions ! Allez dire à un patient de n'être malade que 35 heures ! Faites tourner un restaurant ou une entreprise en y travaillant que 35 heures ! C'est une plaisanterie ! Imaginez-vous faire votre travail actuel en 35 heures ! Quel stress non ?

Bon, là je ne vous donne que les points négatifs des 35 heures, juste par politesse, pour ne pas vous provoquer, vous qui travaillez 42 heures ! Même si au départ les 35 heures étaient une utopie sociale, elles ont été critiquées pour des raisons économiques. Le salarié, après l'euphorie [9] des premiers temps, a vite constaté que le coût de la vie a augmenté avec l'euro et que son salaire lui n'a pas bougé. C'est alors que Monsieur Sarkozy est arrivé.

" Travailler plus pour gagner plus ", c'est avec cette phrase qu'il a séduit [10] tous les Français qui ont voté [11] pour lui. Évidemment, rien n'a changé. Et s'il y en a aujourd'hui qui gagnent plus, ce ne sont pas ceux qui en auraient besoin. Le chômage et le coût de la vie multiplient [12] les contrats précaires [13], et certains sont obligés d'avoir deux emplois pour s'en sortir [14]. Eux, c'est clair, ils travaillent plus, mais rien de plus.

Ensuite, les salaires sont plus bas en France qu'en Suisse. Combien gagne le Français ? Difficile à dire. Le salaire minimum, appelé le SMIC, est de 8 euros 71 de l'heure. Pour qui travaille 35 heures, cela fait 1200 euros brut. N'oublions pas que tous n'ont pas la possibilité de travailler autant. Selon l'INSEE, un institut de sondage [15], le salaire moyen est de 23306 euros par an. Bien sûr, il y a

des secteurs, et des entreprises qui payent mieux que d'autres. En ce moment, les professions les mieux payées seraient cardiologues et radiologues. Bien sûr, si vous créez votre propre entreprise et avez la bonne idée, vous ferez fortune, et si vous êtes le patron de Peugeot, journaliste célèbre ou starlette, vos salaires deviennent alors pour moi des chiffres irréels. L'argent, et cela ne fait aucune différence entre nos deux pays, est distribué de façon bien injuste. Alors, travailleuses, travailleurs, vive le premier mai !

\*\*\*

L'autre jour, je suis tombée en panne de voiture. En plein carrefour, impossible de passer la vitesse. Aïe. Heureusement, une personne très sympathique m'a aidée à pousser la voiture jusqu'à une petite place. Je téléphone à mon assurance, et là en attendant de parler à quelqu'un, je passe de boîtes vocales en boîtes vocales. Vous savez ce sont ces voix préenregistrées, fort jolies mais très impersonnelles qui vous donnent l'impression d'être vraiment seul au monde. Bref, c'est enfin une gentille dame de Munich qui me répond. De Munich ? C'est sans doute cela la mondialisation !

3 heures et 10 cafés plus tard, on vient me dépanner [16]. En attendant, moi, je n'ai pas de voiture ! Pas de voiture ! Là où j'habite, sans voiture, c'est un peu comme un dessert sans chantilly, c'est impossible ! C'est alors que j'ai fait ce constat : je suis dépendante de ma voiture, pour aller travailler, pour faire mes courses, pour rendre visite à mes amis ! Mon village est tellement loin de tout, que même les saisons [17] mettent du temps à arriver chez moi. Tout y est décalé. Alors qu'ailleurs les perce-neiges sortent à la fin de l'hiver, chez moi ils ne sortent qu'au début du printemps. Les tomates de mon oncle qui poussent à 35 kilomètres de chez moi sont bonnes à manger, quand les miennes sont encore vertes. Ailleurs on se plaint de la canicule [18], chez moi on met un petit pull car il fait frais. Voilà un peu où j'habite. Alors pensez donc sans voiture !

Vendredi saint, j'étais invitée chez mon oncle à manger les traditionnelles carpes frites. C'est une spécialité de ma région, je vous en reparlerai un jour. Pour moi, c'était impensable de rater [19] cela. Mais comment y aller ? Mon VTT [20], on me l'avait volé trois semaines auparavant. J'avais encore mon vieux vélo, celui à deux vitesses ! Je suis allée le chercher dans la grange [21], derrière une botte de foin [22] Je l'ai lavé, je lui ai gonflé [23] les pneus. Bon, les freins ne marchaient pas vraiment, mais cela faisait l'affaire. Me voilà donc, avec mon sac à dos, en route pour les 35 kilomètres qui me séparaient de mon repas de fête. Heureusement que je suis partie de bonne heure, sinon c'était pour le café que je serais arrivée chez mon oncle. Voilà que j'avais le vent en face ! Je pédalais [24], pédalais. J'étais toute fière d'être arrivée en haut d'une côte [25] sans avoir posé le pied par terre quand j'ai été dépassée par un cycliste qui lui semblait avancer avec facilité là où moi j'avais souffert. Ah ça oui, j'en ai croisé des vélos, enfin, j'ai surtout été dépassée par des vélos et de tous, mon vélo était le plus misérable. Une heure 3 quarts plus tard j'arrivais à destination. Les carpes, je les avais bien méritées.

Pour rentrer ? J'ai pris la Dyane de mon frère. La Dyane, c'est une voiture de la marque Citroën. Elle ressemble à la 2CV mais en un peu plus moderne. Si, si. Moi je l'adore. Elle est plus vieille que moi, elle est de 1967, il faut donc être très douce avec elle. Elle est bien cette voiture, car au moins je ne risque pas de faire d'excès de vitesse. Elle monte tout de même jusqu'à 80 kilomètres à l'heure, dans la descente ! Dans les montées, je dois être à peine plus rapide qu'à vélo, mais au moins, c'est moins fatigant. Et puis, dans cette voiture, je me sens un peu en vacances, j'ouvre le toit et profite du paysage et du soleil. C'est d'ailleurs la seule décapotable que je pourrais m'offrir dans ma vie !

Voilà, c'est fini. La prochaine fois je vous parlerai un peu de mon village et vous emmènerai dans les nuages. En attendant, laissez-moi un petit mot sympathique sur [www.podclub.ch](http://www.podclub.ch) . Prenez soin de vous, soyez heureux et à bientôt.

## Glossar: L'avis de Marie

[1] **conserver:** garder

[2] **franchement:** vraiment

[3] **jour férié:** jour où on ne travaille pas

[4] **mettre les pieds:** arriver

[5] **un petit noir:** un café

[6] **décalé:** ici plus tôt ou plus tard

[7] **une caissière:** la femme qui travaille à la caisse d'un magasin

[8] **rémunéré**: payé

[9] **l(a) euphorie**: grande joie

[10] **séduire**: attirer, pour que les gens aiment

[11] **voter**: donner sa voix aux élections

[12] **multiplier**: x

[13] **précaire**: pas sûr, pas assuré

[14] **s'en sortir**: ici pour réussir à vivre

[15] **le sondage**: faire une enquête pour des statistiques

[16] **dépanner**: ici chercher la voiture et la mettre dans un garage pour la réparer

[17] **la saison**: l'hiver, le printemps, l'été, l'automne sont les 4 saisons de l'année

[18] **la canicule**: très forte chaleur

[19] **rater**: ici de ne pas y être

[20] **le VTT**: le vélo tout terrain

[21] **la grange**: là où on range le foin

[22] **la botte de foin**: l'herbe coupée et sèche est du foin

[23] **gonfler**: mettre de l'air dans les pneus

[24] **pédaler**: avancer à vélo

[25] **la côte**: partie en pente, qui monte d'une route